



## | Dossier de Presse

### | CCM Airlines acquiert son 1<sup>er</sup> Airbus A320 neuf

Voyage de Presse à Toulouse  
Visite du site d'Airbus Industrie

*Les 17 & 18 décembre 2009*

---

**Contacts :**

**Catherine RIERA**  
Directrice Marketing & Communication  
T. 04.95.29.05.82.  
F. 04.95.29.07.59.  
M. 06.75.09.19.82.  
[cariera@ccm-airlines.com](mailto:cariera@ccm-airlines.com)

**Vannina CUICCI**  
Chargée des Relations Presse  
T. 04.95.29.07.55.  
F. 04.95.29.05.94.  
[vacuicci@ccm-airlines.com](mailto:vacuicci@ccm-airlines.com)

# SOMMAIRE

<b>1. Les nouveaux Airbus A320 de la CCM</b>	
1.1 Le choix Airbus .....	3
1.2 L'A320 : le meilleur choix pour nos passagers .....	3
1.3 Les spécificités des appareils CCM .....	4
1.4 Donnez un nom à nos avions .....	4
<b>2. Les participants au voyage</b>	
2.1 La délégation CCM .....	5
2.2 Les invités .....	5
<b>3. Annexes</b>	
3.1 Règlement du jeu-concours sur Internet.....	6
3.2 CCM Airlines en quelques chiffres .....	7
3.3 La flotte actuelle .....	8

# 1. Les nouveaux Airbus A320 de la CCM

A compter du 18 décembre 2009, CCM Airlines intègre dans sa flotte le premier des deux Airbus A320 entièrement neufs que la Compagnie vient d'acquérir en propre (contrairement aux deux précédents qui étaient loués). Le second appareil sera livré fin janvier 2010.

Ces appareils de dernière génération, équipés de moteurs CFM ultra-performants, économiques et respectueux de l'environnement, seront principalement affectés aux lignes entre la Corse et Paris-Orly. Le premier vol commercial de cet Airbus A320-216, baptisé symboliquement « Calanche de Piana » en hommage à l'un des plus prestigieux sites naturels de l'île de Beauté, aura lieu le 23 décembre prochain sur la ligne Ajaccio-Orly.

Parallèlement, la Compagnie lance actuellement, sur son site Internet [www.aircorsica.com](http://www.aircorsica.com), un grand jeu-concours ayant pour but de permettre aux passagers de choisir le nom que portera chaque appareil de sa flotte (voir annexe en page 6).

## 1.1 Le choix d'Airbus

En faisant à nouveau confiance au constructeur de l'Airbus A320, la CCM partage le choix de près de 200 utilisateurs dans le monde puisque cette « famille » d'appareils (A318, A319, A320 et A321), la plus vendue de l'aéronautique et de tous les temps, totalise plus de 6 000 commandes et 4 000 livraisons dans le monde entier pour le compte des plus grandes compagnies aériennes.

## 1.2 L'Airbus A320 nouvelle génération : le meilleur choix pour nos passagers

Les appareils de la famille A320 sont les avions de prédilection des grandes compagnies aériennes et ils sont même devenus, au fil du temps, la référence en termes de confort sur court et moyen-courrier.

A la CCM, ces appareils ont démontré leur parfaite adaptation aux lignes opérées entre la Corse et Paris-Orly. C'est pourquoi la Compagnie a opté pour le renouvellement de ce module dans une version actualisée.

Les Airbus A320 de la dernière génération offrent tous les avantages de 20 années d'innovation. Les récentes optimisations du module A320 comprennent notamment une toute nouvelle cabine, des systèmes aérodynamiques plus aptes à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz polluants ainsi que des améliorations significatives dans le domaine de la maintenance qui en font plus que jamais un appareil particulièrement fiable au niveau technique.

### *\* Une toute nouvelle cabine pour plus de confort*

Développée par Airbus dès 2007 pour répondre aux besoins actuels et futurs des passagers, la nouvelle cabine de l'Airbus A320 introduit de nouveaux standards de confort avec un nouvel aspect plus moderne, de nouvelles options d'éclairage d'ambiance, un volume de rangement supérieur et une réduction notable du niveau de bruit.

- La conception du nouvel Airbus A320 crée une impression générale d'espace et de lumière grâce notamment à un couloir central particulièrement large qui permet un embarquement et un débarquement plus rapides des passagers.
- Une isolation sonore optimisée ainsi que de nombreuses autres améliorations ont permis de réduire sensiblement le niveau de bruit en cabine.
- Les nouveaux coffres à bagages offrent 15 % de volume de rangement supplémentaire.
- Le système d'éclairage en cabine est optimisé grâce à la technologie avancée des diodes électroluminescentes.

*\* Des performances techniques améliorées*

De nombreuses améliorations techniques permettent à l'Airbus A320 nouvelle génération de répondre aux plus récentes exigences environnementales en matière de nuisances sonores, d'économies de carburant et de diminution des émissions polluantes.

- Les nouveaux réacteurs CFM de l'Airbus A320 dernière génération en font un appareil particulièrement respectueux du voisinage avec un niveau de bruit largement réduit aux abords des aéroports.
- De récentes améliorations aérodynamiques (Sharklets) ainsi que de nouveaux moteurs CFM plus performants (CFM-56B6) permettent de réaliser d'importantes économies de carburant (près de 3 %) et de diminuer considérablement les émissions de gaz polluants.

*\* Des équipements ultra-perfectionnés en cockpit*

En cockpit, l'Airbus A320-216 est équipé de systèmes de sécurité, de guidage et de navigation de dernière génération. 14 ans de développement technologique séparent les A320-216 des anciens A320 de la CCM.

- Le système EGPWS permet l'évitement du terrain environnant.
- Le système TCAS permet d'éviter les collisions aériennes.
- Le radar météo permet la détection avancée des formations orageuses et du cisaillement de vent.
- De nouveaux écrans LCD à la luminosité et au contraste améliorés permettent une meilleure lisibilité des informations affichées aux pilotes. Les anciens instruments de secours sont également remplacés par des affichages LCD.
- Une caméra placée à la porte du cockpit permet la surveillance du couloir central avant, améliorant la sûreté de l'avion.

*\* Une capacité d'emport plus importante*

Les deux nouveaux Airbus A320 de la CCM seront équipés d'une configuration cabine de 180 sièges (au lieu de 174 sur les anciens) ce qui permettra aux lignes desservies par ces deux appareils de bénéficier d'une augmentation notable de l'offre disponible.

### **1.3 Les spécificités des appareils CCM**

Entièrement équipés aux derniers standards de confort et de qualité des plus grandes compagnies aériennes telles qu'Iberia, les nouveaux Airbus A320 de la CCM se distinguent essentiellement grâce aux nouveaux sièges Recaro qui habilleront la cabine.

De fabrication allemande, ces sièges en cuir conçus pour une haute densité cabine permettent de maintenir un grand niveau de confort pour le passager tout en augmentant la capacité de la cabine (180 sièges) grâce notamment à leur profil fuselé. Particulièrement légers, ils contribuent également à améliorer les performances de l'appareil. Bien entendu, ces sièges sont habillés aux couleurs de la CCM dans un ton bleu ciel.

### **1.4 Des appareils à baptiser grâce à un jeu-concours sur Internet**

Dans le cadre de l'intégration des ces deux nouveaux appareils au sein de la flotte CCM, la Compagnie a récemment décidé d'attribuer un nom de baptême à chacun de ses appareils. Pour rendre hommage à la beauté légendaire de notre île, une liste des plus beaux sites naturels insulaires a ainsi été élaborée pour baptiser chaque appareil.

Désireuse de faire participer ses passagers à cette démarche symbolique de baptême, la CCM a tout récemment mis en œuvre un grand jeu-concours sur son site Internet [www.aircorsica.com](http://www.aircorsica.com) pour permettre à chaque Internaute de voter pour choisir les noms qui seront attribués aux différents appareils de sa flotte.

(Voir annexe en page 6).



## 2. Les participants au voyage

### 2.1 La délégation CCM

Le Président du Conseil de Surveillance de la CCM, Pierre-Philippe Ceccaldi et les membres du Directoire CCM, Philippe Dandrieux (Président) et Pierre Darpoux, seront accompagnés de :

- Joselyne Fazi (Elue Territoriale et Vice-Présidente du Conseil de Surveillance CCM)
- François Dominici (Elu Territorial et Membre du Conseil de Surveillance CCM)
- Claude Malacan (Directeur des Ressources Partenaires d'Air France et Membre du Conseil de Surveillance CCM)
- Catherine Riera (Directrice Marketing & Communication CCM)
- Serge Secondi (Directeur Financier CCM)
- Nicole d'Oriano (PNC CCM, Déléguée du Personnel et Membre à ce titre du Conseil de Surveillance).

### 2.2 Parmi les invités :

- François Gautier (PDG de la Société AVINCO)
- Yves Carsalade (Directeur de l'office des Transports de la Corse)
- Stéphane Alessandroni (Directeur de la Caisse d'Epargne)
- José Luis G. Bonet (Directeur Technique d'Iberia)

Tous les participants seront accueillis pour un dîner et une visite du site d'Airbus Industrie par les représentants d'Airbus : Chris Buckley (Vice-Président Chargé des Ventes Europe) et Joël Boff (Directeur des Ventes Europe).

# ANNEXES

**GRAND JEU**

**BAPTISONS NOS AVIONS**

**DONNEZ UN NOM À VOS AVIONS  
À GAGNER UN ALLER/RETOUR  
CORSE/CONTINENT\***

Deux nouveaux Airbus viennent renforcer la flotte de CCM Airlines. A cette occasion, nous souhaitons baptiser chacun de nos 10 appareils avec les noms de sites corses les plus remarquables. Le premier appareil à être baptisé est l'un des deux nouveaux Airbus A320 : il portera le nom « Calanche de Piana ».

CCM Airlines vous invite à participer au choix des 9 autres noms des appareils de la compagnie par le biais d'un jeu uniquement accessible sur Internet.

**RENDEZ-VOUS SUR  
[www.aircorsica.com](http://www.aircorsica.com)**

**17 SITES D'EXCEPTION  
9 NOMS DE BAPTÊME**

**JE JOUE !**

- Iles Sanguinaires
- Falaises de Bonifacio
- Aiguilles de Bavella
- Désert des Agriates
- Réserve de Scandola
- Iles Lavezzi
- Vallée de la Restonica
- Monte Cinto
- Lion de Roccapina
- Golfe de Porto
- Capu Tafunatu
- Baie de Rondinara
- Forêt de l'Ospedale
- L'Omu di Cagna
- Plateau du Cuscionu
- Scala di Santa Regina
- Cap Corse

\* Valable sur les lignes Nice/Corse, Marseille/Corse, Lyon/Corse et Paris-Orly/Corse au départ de Corse ou du Continent.

Jeu gratuit sans obligation d'achat, dont le règlement peut être obtenu gratuitement auprès de la société organisatrice en cliquant ici. Il ne sera répondu à aucune demande orale ou téléphonique de quelque nature que ce soit concernant le jeu. Règlement déposé en l'étude de la SCP Claudine MAMET, Huissier de Justice Associé à la résidence de Lyon (69 002) 20 rue de la République.

Si vous ne souhaitez plus recevoir de courriers électroniques de la part de CCM Airlines merci de suivre ce lien

## CCM Airlines en quelques chiffres...

- L'offre globale sur l'ensemble du réseau Continent - Corse avoisine, cette année, les 1 500 000 sièges offerts sur toute la période automne-hiver 2009/2010.
- Au total, jusqu'à 430 vols par semaine sont assurés :
  - Dont 350 sur les seules lignes de Service Public (Marseille, Nice et Paris - Orly).
  - Et 80 sur les lignes exploitées en dehors des Obligations de Service Public :
    - Lyon – Bastia / Ajaccio : 12 vols / semaine.
    - Marseille - Rome (ligne franchisée) : 28 vols / semaine.
    - Nice -Toulouse (ligne franchisée) : 42 vols / semaine.

### LES CHIFFRES CLÉS EXERCICE 2008-2009

- Nombre de passagers transportés en 2008/2009 .....1 639 307
- Chiffre d'affaires 2008/2009 (au 31/03/09).....182 M d'€
- Retombées économiques..... 75 M d'€/an  
*Injectées dans l'économie insulaire (salaires, achats, taxes,...)*
- Vols annuels.....près de 24 000
- Vols par semaine..... jusqu'à 800
- Nombre de lignes régulières.....15
- Nombre de lignes saisonnières.....25
- Fret.....2 172 tonnes
- Nombre de salariés CCM en CDI.....661
- Nombre de salariés en sous-traitance de nos activités.....500  
*principalement des agents d'Air France*
- Investissement formation.....8.14 % de la masse salariale  
*Moyenne nationale : 3,16%*

## LA FLOTTE ACTUELLE

### • 6 ATR 72-500

Ces turbopropulseurs de nouvelle génération ont été livrés neufs en 2006 et 2007. Ces appareils sont principalement dédiés aux lignes opérées entre :

- Nice et les quatre aéroports de Corse
- Marseille – Calvi et Marseille – Figari
- Lyon – Corse
- Nice - Toulouse
- Marseille – Rome

Capacité .....	70 sièges
Vitesse de croisière.....	510 km/h
Altitude de croisière.....	5 500 m
Rayon d'action.....	1 700 km
Longueur.....	27,16 m
Largeur.....	27,05 m

### • 2 AIRBUS A319

Les A319 sont affectés prioritairement aux lignes exploitées entre Marseille-Ajaccio et Bastia.

Capacité.....	145 sièges
Vitesse de croisière.....	840 km/h
Altitude de croisière.....	11 000 m
Rayon d'action.....	3 500 km
Longueur.....	33,83 m
Largeur.....	34,10 m

### • 2 AIRBUS A320

Ces appareils sont affectés prioritairement aux lignes exploitées entre Paris-Orly et Ajaccio-Bastia.

Capacité.....	180 sièges
Vitesse de croisière.....	840 km/h
Altitude de croisière.....	11 000 m
Rayon d'action.....	4 900 km
Longueur.....	37,57 m
Largeur.....	34,10 m

Les airbus de la CCM sont des appareils de nouvelle génération, équipés de commandes de vol électriques. Certifiés Cat 3B, ils peuvent se poser par tous les temps avec une visibilité réduite.

Ils sont également équipés de « moteurs verts », des moteurs CFM qui limitent sensiblement, grâce à une nouvelle technologie, les émissions de dioxyde d'azote dans l'atmosphère ainsi que les nuisances sonores.